
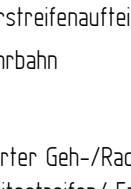

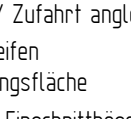
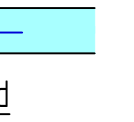




<h3><u>Planung</u></h3> 	<p>Bankett Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung</p> <p>Befanfahrbahn Radweg Gehweg kombinierter Geh-/Radweg Sicherheitsstreifen/ Fahrbahnteiler Zufahrt/ Zufahrt angleichen Grünstreifen Begrünungsfläche Damm-/ Einschnittböschung Mulde mit Fließrichtung</p>	 <p>Brücke mit Widerlager Querneigung</p> <p>Negungsbrechpunkt</p> <p>Gradientenliefpunkt Gradientenhochpunkt</p> <p>Hochbord</p> <p>Abgesenkter Hochbord gepl. LSA mit Fundament (nachrichtliche Darstellung)</p> <p>Geländer</p> <p>Lärmschutzwand</p>
<h3><u>Bestand</u></h3> 	<p>Bestandstopographie</p> <p>vorn Baum/ Baumfällung</p> <p>Baumschutz</p> <p>Rückbau</p>	<h3><u>Entwässerung</u> (nachrichtliche Darstellung)</h3>  <p>Regenwasserleitung mit Fließrichtung, Länge und Gefälle</p> <p>Schmutzwasserleitung mit Fließrichtung, Länge und Gefälle</p> <p>Prüfschacht RW / SW</p> <p>Ablauf mit Anschlussleitung, Nummerierung Pultform: 300x500 Rinnenform: 500x500</p>
<h3><u>Verwaltung</u></h3> 	<p>Gemeindegrenze</p> <p>Gemarkungsgrenze</p> <p>Flurgrenze</p> <p>Flurstücksgrenze</p>	<h3><u>Kanalisation (Bestand)</u></h3>  <p>vorn RW-Kanal</p> <p>vorn MW-Kanal</p> <p>vorn SW-Kanal</p> <p>vorn Stutzen</p>
<h3><u>Versorgungseinrichtungen</u></h3> 	<p>Wasserleitung (EWB)</p> <p>Telekommunikation (EWL)</p> <p>Stromleitung (WVN)</p> <p>Beleuchtung (WVN)</p> <p>Fernmeldeleitung (Telekom)</p>	

Blatt 1	2	3
---------	---	---

Höensystem: DE_DHHN92_NH Lagesystem: UTM-ETRS89 (2002)
---

 <p><b>BOCKERMANN FRITZE</b></p> <p><b>IngenieurConsult GmbH</b></p>	<p>Dieselstr. 11   32130 Enger T 05224 9737-0 F 05224 9737-50 bf@bockermann-fritze.de www.bockermann-fritze.de</p>	Bearb.	17.09.2021	AnK
		Gez.	17.09.2021	AnK/TF
		Gepr.	17.09.2021	AnK
Proj.-Nr.:		<b>24405</b>		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## Ausführungsplanung

 <p>paderborn.de Paderborn überzeugt.</p>	<p>Stadt Paderborn Am Hoppenhof 33 33104 Paderborn</p>	<p>Unterlage/ Blatt-Nr.: 5/3 <b>Lageplan</b>  Maßstab: 1:250</p>
<h1>Erneuerung Bahnhofstraße</h1> <h2>Verkehrsanlagen</h2>		
<p>für den Bauherren: <b>Stadt Paderborn</b> Am Hoppenhof 33, 33104 Paderborn</p>	<p>bearbeitet: <b>Bockermann Fritze IngenieurConsult</b> Dieselstraße 11, 32130 Enger</p>	
<p>Paderborn, den 22.09.2021</p> 	<p>Enger, den 17.09.2021</p>	